GRUPA PKP INFORMATYKA

KZŁ BYDGOSZCZ

Automat biletowy mobilny

LOCOMAT MK-600

Parametry techniczne:

Napięcie zasilania	36V DC
Pobór prądu – max	10 A
Pobór prądu – w stanie spoczynku	1,4 A
Przyjmowanie monet/banknotów (nominał, waluta)	1 gr – 5 zł / 10 zł – 100 zł
Wydawanie monet (waluta, nominał)	1 gr - 5 zł
Typ wyświetlacza	TFT 12,1”
Typ drukarek	termiczne
Interfejsy	Ethernet
Zakres temperatur pracy (otoczenia)	Od -10°C do +50°C
Zakres wilgotności pracy (otoczenia)	95% (bez kondensacji)
Wysokość	900 mm
Szerokość	600 mm
Długość	330 mm
Masa własna automatu pustego	80 kg
Masa własna automatu napełnionego monetami i papierem	92kg

Automat biletowy Locomat MK-600 przeznaczony jest do sprzedaży biletów komunikacji kolejowej. Dzięki przemyślanym i sprawdzonym w praktyce rozwiązaniom technicznym automat posiada szeroką funkcjonalność.

Obsługa odbywa się przy użyciu wyświetlacza TFT 12,1’’ z panelem dotykowym. Automat przyjmuje monety: od 1 gr do 5 zł, a także banknoty od 10 do 100 złoty oraz wydaje resztę z dokładnością do 1 gr. Istnieje również możliwość wnoszenia opłat przy pomocy transakcji zbliżeniowymi kartami płatniczymi bez PINu (PayPass i PayWave).

Konstrukcja automatu została oparta o komputer przemysłowy, który stanowi jednostkę sterującą dla wszystkich pozostałych podzespołów oraz obsługuje oprogramowanie realizujące sprzedaż.

Dostarczamy Rozwiązania Systemowe

Inteligentny system sprzedaży biletów
Kupując bilet pasażer wybiera stację docelową i wymaganą ulgę przewozową. Następnie, po zatwierdzeniu wyboru, dokonane zostaje obliczenie ceny biletu na podstawie wybranych parametrów. Dzięki zastosowaniu odbiornika GPS, położenie pojazdu na trasie jest nieustannie śledzone, co pozwala na automatyczne określenie stacji początkowej dla biletu. Auto-określanie stacji początkowej ułatwia sprzedaż biletów i zapobiega sprzedawaniu biletów na trasę krótszą, niż faktycznie będzie przejechana.

Sterowanie i zarządzanie
W czasie pracy, automat cyklicznie wysyła do stanowiska dostępowego aktualne parametry pracy takie jak m.in.: stany magazynów i kaset, zdarzenia, statusy.
W razie wystąpienia problemu natychmiast przesyłane są informacje o braku papieru, braku monet, zacięciu się papieru, nieautoryzowanym otwarciu drzwi automatu, itd.
Po każdej sprzedaży automat przesyła do serwera rejestr sprzedaży oraz informacje kasowe. Dzięki temu operator może na bieżąco śledzić przebieg sprzedaży, stan zapełnienia kasety na monety, stan zapełnienia magazynów na monety do wydawania oraz zapełnienie kasety akceptora banknotów.
Istnieje również możliwość ręcznego lub zdalnego podłączenia się do automatu w celu dokonania zdalnej konfiguracji, aktualizacji programowania i kontroli stanu automatu.

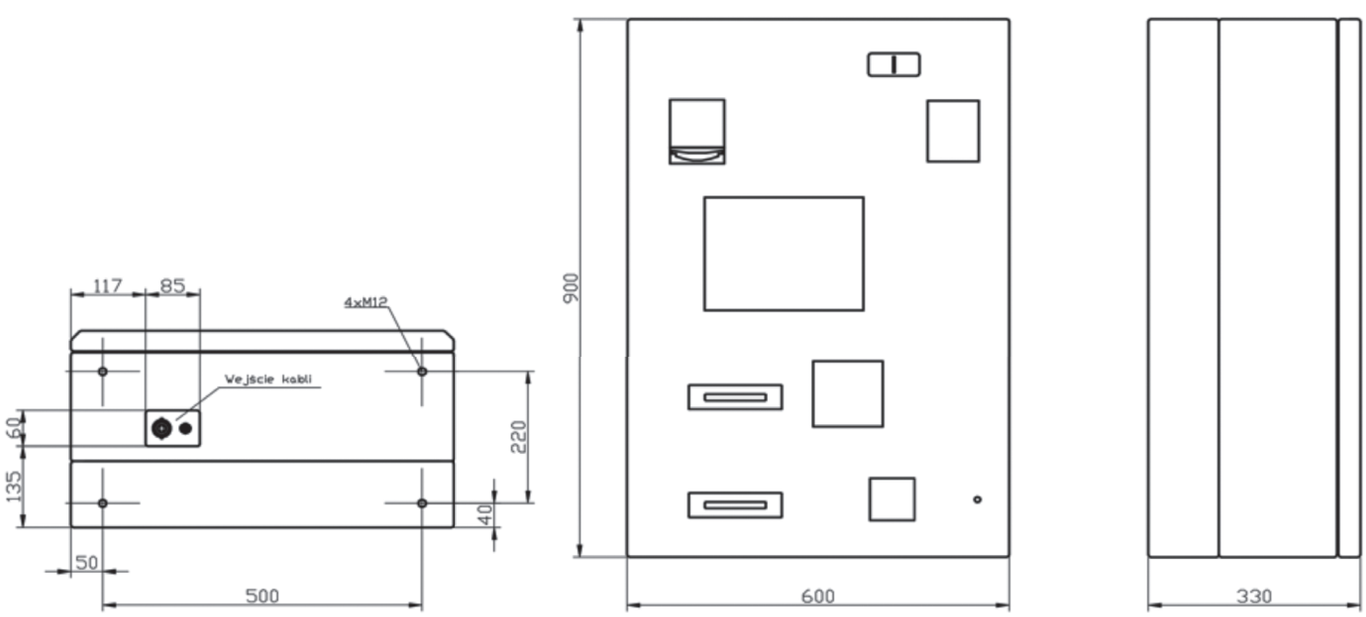
Bezpieczeństwo
Bezpieczeństwo środków płatniczych użytkownika zwiększone zostało poprzez zastosowanie bezpiecznych algorytmów przebiegu transakcji. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek w działaniu podzespołów wchodzących w skład automatu, na jakimkolwiek z etapów sprzedaży biletu, sprzedaż kolejnych biletów jest blokowana do czasu interwencji serwisu, a informacja o takim zdarzeniu jest przesyłana do stanowiska dostępowego SD.

Obudowa
Elektronika automatu jest chroniona obudową z blachy nierdzewnej dwufazowej o grubości 2 mm oraz antywłamaniowym zamkiem mechanicznym.

System blokady monet
Automat wyposażony jest w system blokady monet. Jest to urządzenie znajdujące się na początku toru monetowego urządzenia. Jego zadaniem jest nie dopuścić do blokowania wrzutnika. Powoduje to zwiększenie bezpieczeństwa transakcji (kontrolowanie czasu, w którym możliwe jest wrzucanie bilonu), a także chroni urządzenie przed wkładaniem do wlotu niedozwolonych przedmiotów, czy też wlewaniem cieczy.

Zgodność z normami
PN-EN 50155:2007 Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze
PN-EN 61373:2011 Badania odporności na udary mechaniczne i wibracje
PN-EN 50121-3-2 Kompatybilność elektromagnetyczna

Automat biletowy mobilny



Kolejowe Zakłady Łączności sp. z o.o. ul. Ludwikowo 1, 85-502 Bydgoszcz
tel. 52 518 3670 www.kzl.pl marketing@kzl.com.pl

Dostarczamy Rozwiązania Systemowe

marzec 2016