



Stacje Ładowania

ecoMOTO



ecoMOTOhome



**DOSTARCZAMY
ROZWIĄZANIA
SYSTEMOWE**



ecoMOTO

Stacje ładowania pojazdów elektrycznych prądem przemiennym

Wysoka ergonomia:

- > łatwa i przyjemna obsługa
- > czytelny wyświetlacz dotykowy
- > obsługa kart zbliżeniowych (RFID)
- > obsługa kart płatniczych

W pełni zarządzalna:

- > zarządzanie poprzez protokół OCPP
- > zarządzanie przez system WebPark
- > zarządzanie przez inny system nadrzędny

Idealna:

- > na ulice
- > parkingi zamknięte i otwarte
- > parkingi podziemne
- > parkingi park & ride
- > biurowce
- > centra handlowe i hotele

Stacja ładowania pojazdów ecoMOTO wyposażona jest w dwa gniazda o typowych standardach: pierwsze trójfazowe w standardzie IEC 62196-2 (Mode 3, Type 2) oraz drugie jednofazowe w standardzie Mode 2 - Schuko (max 3,6kW) lub Type 2. O statusie zajętości stanowiska informuje sygnalizator świetlny umieszczony na górze stacji.

Stacja ładowania posiada dwa indywidualne tory napięciowe, które są opomiarowane za pomocą liczników energii elektrycznej, dzięki czemu można obsługiwać dwa pojazdy elektryczne jednocześnie.

Stacja wyposażona jest w czytnik bezstykowych kart typu Mifare umożliwiający dostęp do urządzenia personelowi serwisowemu i obsługę kart miejskich. Dla bezpieczeństwa, stacja została wyposażona w awaryjny wyłącznik prądu.

System parkingowy:

- > jako element parkingów płatnych i z ograniczonym dostępem
- > jako parkomat przyjmujący płatność kartą
- > jako wartość dodana na parkingu (dla kontrahentów lub mieszkańców)

Bezpieczna:

- > certyfikowana na zgodność z normami branżowymi
- > wykonana z blachy dwufazowej LDX
- > III stopnie bezpieczeństwa
- > wbudowany wyłącznik awaryjny
- > system alarmowy (opcjonalnie)

Modułowa konstrukcja:

- > możliwość zmiany parametrów
- > dowolna kolorystyka
- > moc od 3,6kW do 44kW AC
- > możliwość dostosowania gniazd

- > **ładowanie dwóch aut jednocześnie**
- > **płatność kartą**
- > **intuicyjna obsługa**
- > **bez rejestracji użytkownika**

ecoMOTO to urządzenie proste w obsłudze, zaopatrzone w 7" ekran dotykowy, za pomocą którego kierowca dokonuje wyboru stanowiska i ilości energii elektrycznej. Płatność za pobór energii elektrycznej dokonywana jest za pomocą bankowej karty zbliżeniowej. Rozpoczęcie sesji ładowania i wydruk potwierdzenia płatności realizowany jest po przyjęciu opłaty i zaksięgowaniu jej na koncie dostawcy energii. Niewykorzystana energia opłacona w danej sesji ładowania może być zużyta w późniejszym terminie.

Urządzenie charakteryzuje się ergonomią przy zapewnieniu wysokiej odporności na warunki atmosferyczne i akty wandalizmu.

wymiary (wys./ szer./ głęb.)	1425x433x329 mm
pomiar zużycia energii	licznik klasy MID
zabezpieczenie obwodów ładowania	nadmiarowoprądowe (MCB), różnicowoprądowe (RCD) typ A
zasilanie i moc	trójfazowe TN-S lub TT 2 x 22kW
komunikacja	Fast Ethernet, UMTS-3G
wyświetlacz	7" dotykowy
zakres temperatur pracy	-30°C do +50°C
stopień ochrony	IP-54
waga	70 kg



Stacje wyposażone są w system umożliwiający zdalny nadzór, administrowanie oraz serwisowanie urządzenia.

Stacje ładowania pojazdów elektrycznych ecoMOTO i ecoMOTOhome są zgodne z normami:

- > EN 61851 określającej m. in. charakterystyki i warunki eksploatacyjne oraz wymagania bezpieczeństwa wyposażenia zasilania EV
- > PN-EN 60950 dotyczącej bezpieczeństwa
- > PN-EN ISO 14001 w zakresie wykorzystania materiałów nieuciążliwych dla środowiska, emisji hałasu, ciepła oraz zakłóceń elektromagnetycznych



Rekomendacje i certyfikaty:

- > Certyfikat zgodności JSHP/55/CZ/2018
- > Eko Inspiracja 2017
- > EcoVadis 2017 silver rank

Rekomendacje i certyfikaty:

- > Eko Inspiracja 2017
- > EcoVadis 2017 silver rank



ecoMOTOhome

Stacje ładowania pojazdów elektrycznych prądem przemiennym

Wysoka ergonomia:

- > łatwa i przyjemna obsługa
- > czytelny wyświetlacz dotykowy
- > obsługa kart zbliżeniowych (RFID)

W pełni zarządzalna:

- > zarządzanie poprzez protokół OCPP
- > zarządzanie przez system WebPark
- > zarządzanie przez inny system nadrzędny
- > weryfikacja użytkownika za pomocą karty Mifare

Idealna:

- > do garaży
- > domowej instalacji naściennej
- > biurowców
- > parkingów podziemnych
- > hoteli

Bezpieczna:

- > wykonana z blachy dwufazowej LDX
- > III stopnie bezpieczeństwa
- > wbudowany wyłącznik awaryjny
- > system alarmowy (opcjonalnie)

Modułowa konstrukcja:

- > dowolna kolorystyka
- > moc 22kW lub 2 x 22kW AC
- > możliwość dostosowania gniazd

> dowolna kolorystyka
> weryfikacja za pomocą Mifare

Stacje ładowania ecoMOTOhome to stacje ładowania pojazdów elektrycznych, przeznaczone do instalacji na ścianach budynków lub specjalnych słupkach.

ecoMOTOhome to urządzenia proste w obsłudze, wyposażone w 7" ekran dotykowy, za pomocą którego kierowca dokonuje wyboru ilości energii elektrycznej i stanowiska. Płatność za pobór energii elektrycznej lub identyfikacja użytkownika może być dokonywana za pomocą karty zbliżeniowej typu Mifare (karta mieszkańca/pracownika, karta miejska).

Stacje ładowania pojazdów ecoMOTOhome wyposażone mogą być maksymalnie w dwa tory napięciowe wraz z przewodami zakończonymi wtyczką lub gniazdem o typowych standardach Mode 3, Type 2. Tory napięciowe są opomiarowane za pomocą liczników energii elektrycznej. Dla bezpieczeństwa, stacja została wyposażona w awaryjny wyłącznik prądu.

TPE2C

TPE2B

kabel z wtykiem trójfazowym	2 x Mode 3 Type 2 (max. 22kW)	Mode 3 Type 2 (max. 22kW)
pomiar zużycia energii	liczniki klasy MID	liczniki klasy MID
sygnalizacja stanu pracy	wielokolorowy, pierścieniowy wskaźnik LED	wielokolorowy, pierścieniowy wskaźnik LED
zabezpieczenia obwodów ładowania	nadmiarowoprądowe (MCB) 32A char. A	nadmiarowoprądowe (MCB) 32A char. A
zabezpieczenia elektryczne wszystkich obwodów stacji	różnicowoprądowe (RCD) typu A	różnicowoprądowe (RCD) typu A
podłączanie kabli zasilających pojazd	przeciwzakłóceniove	przeciwzakłóceniove
system zasilania	trójfazowe w układzie TN-S, lub TT z uziemieniem	trójfazowe w układzie TN-S, lub TT z uziemieniem
moc przenoszona przez stacje (max.)	2 x 22kW	22kW
interfejs komunikacyjny	Fast Ethernet 10/100Mbps	Fast Ethernet 10/100Mbps
obsługiwane protokoły	TCP/IP, OCPP	TCP/IP, OCPP
wyświetlacz	LCD TFT 7"	LCD TFT 7"
wymiary (wys./szer./głęb.)	528/383/148 mm	528/303/148 mm
waga	18kg	15kg
zakres temperatur pracy	-30°C do +50°C	-30°C do +50°C
stopień szczelności obudowy	IP-54 (wg PN-EN 60529:2003)	IP-54 (wg PN-EN 60529:2003)



Systemy
Dynamicznej
Informacji
Pasażerskiej



Systemy
Łączności
Kolejowej



Systemy
Monitoringu
Obiektów
Kolejowych



Systemy
Biletowe



Stacje
Ładowania
ecoMOTO



KOMPETENCJE OD 1852 ROKU

- 2018 --- Wejście w skład grupy kapitałowej PKP
Pierwsze instalacje urządzeń zgodnych z Ipi-6
- 2017 --- Uruchomienie produkcji stacji ładowania EV
Integracja z CASDIP
- 2016 --- Uzyskanie certyfikatów IRIS oraz ISO 27001
- 2013 --- Wejście w skład grupy kapitałowej PKP INFORMATYKA
- 2010 --- Instalacja innowacyjnej informacji pasażerskiej
- 2009 --- Wdrożenie nowoczesnych systemów poboru opłat
- 1974 --- Rozwój i budowa siedziby
- 1950 --- Zmiana nazwy na PKP Kolejowe Zakłady Łączności
- 1945 --- Powstanie PKP Warsztatów Elektronicznych
- 1920 --- Warsztaty Sygnałowe
- 1852 --- Powstanie Warsztatów Telegraficznych

ZAPEWNIAMY

PROJEKT

WSPARCIE

INSTALACJĘ

DOŚWIADCZENIE

BEZPIECZEŃSTWO

ZGODNOŚĆ Z NORMAMI

JAKOŚĆ



08.2019



Kolejowe Zakłady Łączności sp. z o.o.

ul. Ludwikowo 1
85-502 Bydgoszcz

+48 52 518 36 70

+48 52 518 56 10

biuro@kzl.com.pl

www.kzl.pl