

Stacja ładowania pojazdów elektrycznych EV

typu **ecoMOTOhome** (do montażu na ścianie)
w konfiguracji TPE2C
KARTA KATALOGOWA



Wersja	Sporządził	Data	Typ
1.0	A. Mazurkiewicz	26.01.2018	TPE2C

Kolejowe Zakłady Łączności sp. z o.o.
 ul. Ludwikowo 1, 85-502 Bydgoszcz
 TEL. +48 (52) 518 36 70
 FAX +48 (52) 518 56 10
 MAIL biuro@kzl.com.pl
 WWW www.kzl.pl



PRZEZNACZENIE / CECHY

Stacja ładowania **ecoMOTOhome** w konfiguracji TPE2C jest urządzeniem w formie estetycznej bryły, służącym do ładowania akumulatorów, stanowiących podstawę napędu pojazdów elektrycznych EV (Electric Vehicle). Stacja przeznaczona jest do stosowania w obiektach powszechnego użytku np. na parkingach zlokalizowanych w budynkach lub w gospodarstwach indywidualnych. Stacja wyposażona jest w czytnik kart zbliżeniowych standardu Mifare umożliwiającą płatność za pobraną energię kartami miejskimi. Opcjonalnie, w przypadku montażu stacji w gospodarstwach indywidualnych, z czytnika i związanych z nim obwodów można zrezygnować uzgadniając ten fakt na etapie składania zamówienia.

Domyślnie, stacja przystosowana jest do montażu na ścianie. Może być jednak mocowana pojedynczo lub podwójnie na specjalnie przygotowanym słupku (opcja ta wymaga uzgodnienia na etapie zamawiania stacji). Wyposażona jest w dwa kable trójfazowe z wtykami zgodnymi ze standardem "Mode 3, Type 2" (wg IEC 62196-2) umożliwiające jednoczesne podłączenia dwóch pojazdów EV.

Uwaga. Na obudowie stacji zamontowano przycisk alarmowy przeznaczony do natychmiastowego przerwania procesu ładowania w przypadku jakichkolwiek problemów.

DANE TECHNICZNE STACJI

Dane podstawowe	
Kabel z wtykiem trójfazowym	2 x Mode 3 Type 2 - max. 22kW
Pomiar zużycia energii	licznik klasy MID
Sygnalizacja stanu pracy	wielokolorowy, pierścieniowy wskaźnik LED
Bezpieczeństwo	
Zabezpieczenia obwodów ładowania	nadmiarowoprądowe (MCB) 32A char. A
Zabezpieczenia elektryczne wszystkich obwodów stacji	różnicowoprądowe (RCD) typu A; przeciwzakłóceniu
Podłączanie kabli zasilających pojazd	beznapięciowe
Napięcie sterowania (wewnętrzne)	12VDC
Zasilanie stacji	
System zasilania	trójfazowe w układzie TN-S, lub TT z uziemieniem
Napięcie zasilające	3x 230VAC ±10% 50Hz ±1% (wg PN-EN 60038:2012)
Moc przenoszona przez stację (max.)	2 x 22kW
Maksymalna moc obwodów stacji	20W
Wsp. mocy obwodów stacji (cos φ)	> 0,90
Współczynnik mocy obwodów ładowania (cos φ)	zależy od obsługiwanych pojazdów - stacja nie wprowadza zniekształceń współczynnika mocy w obwodach ładowania
Sterowanie, komunikacja, wyświetlacz	
Sterownik	procesor 4-rdzeniowy; 4GB RAM; SD 64GB, wyposażony w sprzętowy i programowy watchdog
Interfejs komunikacyjny	Fast Ethernet 10/100Mbps
Typ gniazda	RJ45
Obsługiwane protokoły	TCP/IP; OCPP v1.5
Typ wyświetlacza	LCD TFT 7"
Kontrast	600:1
Jasność wyświetlacza	500 cd/m ²
Kąt obserwacji w poziomie/pionie	min. 120° (±60°) / min. 100° (±50°)
Typ panelu dotykowego	pojemnościowy
Obudowa	
Wymiary (szer./wys./głęb.)	383/528/148 [mm]
Masa stacji ładowania	18kg
Zakres temperatur pracy	0°C do +45°C
Stopień szczelności obudowy	IP-54 (wg PN-EN 60529:2003)

ZGODNOŚĆ Z NORMAMI

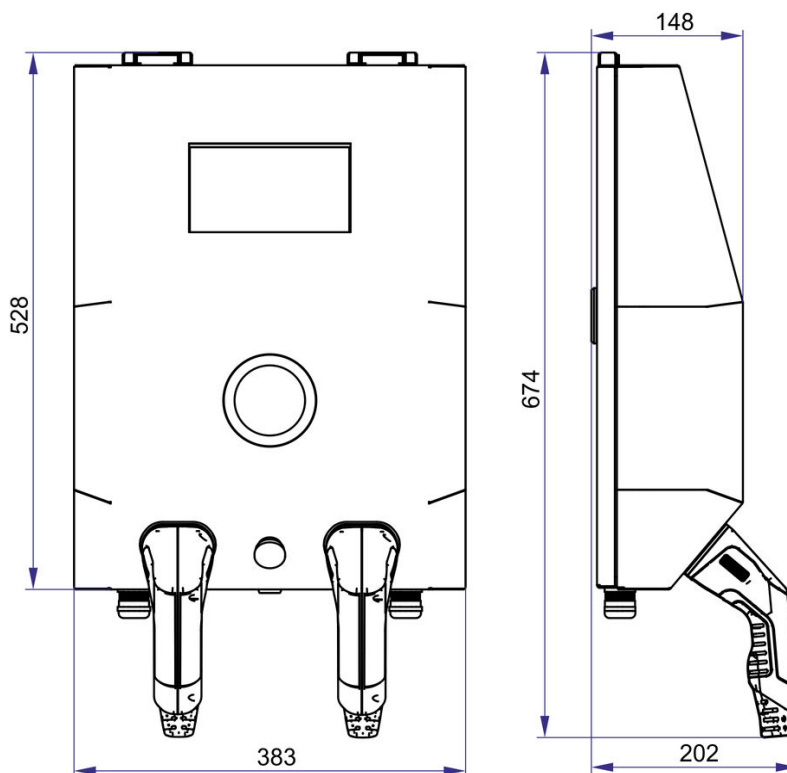
Stację ładowania pojazdów elektrycznych projektowano i produkowano kierując się kryteriami zawartymi w:

- normie PN-EN ISO 14001 w zakresie wykorzystania materiałów nieuciążliwych dla środowiska, emisji hałasu, ciepła oraz zakłóceń elektromagnetycznych;
- normie EN 61851-21-2 w zakresie odporności EMC;
- normie PN-EN 60950-1 dotyczącej bezpieczeństwa,
- normie EN 61851 określającej m. in. charakterystyki i warunki eksploatacyjne oraz wymagania bezpieczeństwa wyposażenia systemów zasilania EV.

Obudowa stacji ładowania i jej wewnętrzne konstrukcje wsporcze malowane są proszkowo, zgodnie z normami PN-EN 12206-1:2005, PN-EN 13438:2013-10, PN-EN 12944-7:2001, PN-EN 12944-8:2001.

BUDOWA I DZIAŁANIE

Obudowa stacji ecoMOTOhome wykonana jest ze stali nierdzewnej malowanej proszkowo na kolory wskazane przez zamawiającego (domyślnie, kolor czerwony - RAL3002). Dostęp do wyposażenia wewnętrznego stacji możliwy jest przez odkręcenie odpowiednich śrub zlokalizowanych w dolnej części obudowy i odchylenie do góry przedniej części obudowy. Poniżej przedstawiony jest szkic obudowy stacji z wymiarami.



Wewnątrz obudowy, zamontowane są elementy układu elektrycznego i moduły elektroniczne niezbędne do realizacji wszystkich funkcji stacji ładowania. Rozpoczęcie sesji ładowania realizowane jest po ustawieniu i zatwierdzeniu odpowiednich opcji na ekranie dotykowym i potwierdzeniu dokonania płatności. O statusie urządzenia i przebiegu procesu ładowania informuje pierścieniowy, wielokolorowy sygnalizator optyczny umieszczony na obudowie stacji.

Funkcjonalność urządzenia można rozszerzyć uzgadniając jego możliwości z producentem na etapie składania zamówienia.

Kolejowe Zakłady Łączności sp. z o.o.
 ul. Ludwikowo 1, 85-502 Bydgoszcz
 TEL. +48 (52) 518 36 70
 FAX +48 (52) 518 56 10
 MAIL biuro@kzl.com.pl
 WWW www.kzl.pl



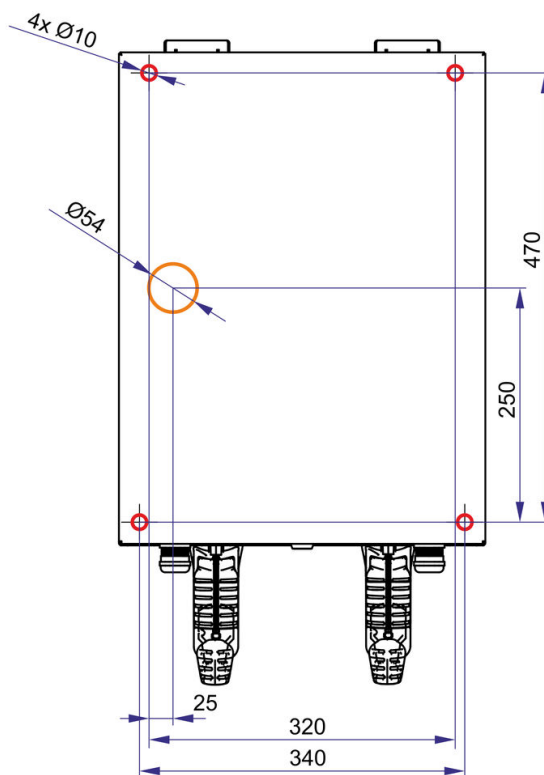
INSTALACJA I MONTAŻ STACJI

Stacja ładowania ecoMOTOhome może być instalowana wyłącznie przez ekipę montażową producenta lub przez inne osoby posiadające autoryzację producenta na dokonywanie instalacji tego typu urządzeń.

Instalacja urządzenia w miejscu docelowym polega na przykręceniu stacji do ściany lub specjalnie przygotowanego podłoża np. przy pomocy elementów rozporowych. Kable zasilający i komunikacyjny wprowadzane są, do stacji przez specjalny otwór w tylnej ścianie urządzenia.

Elementy wyposażenia służące do alternatywnego sposobu montażu i/lub dodatkowe elementy związane z montażem stacji wynikające z nietypowej lokalizacji stacji stanowią oddzielne wyroby i wykonanie ich należy zamawiać niezależnie, po precyzyjnych uzgodnieniach.

Poniżej przedstawiony jest szkic tylnej płyty obudowy stacji (widok od tyłu) z zaznaczeniem otworów do mocowania (czerwone) i otworu do wprowadzenia kabli (pomarańczowy).



UWAGI EKSPLOATACYJNE

Stacja ładowania pojazdów elektrycznych ecoMOTOhome zaprojektowana jest do użytkowania w trybie ciągłym - 24 godziny na dobę. Usuwanie wszelkich awarii i serwis stacji należy realizować wyłącznie przez ekipy serwisowe producenta lub inne osoby posiadające autoryzację producenta na serwis i naprawy tego typu urządzeń.

W okresie gwarancyjnym wymagane są okresowe przeglądy i pomiary stacji, które winny być przeprowadzone nie rzadziej niż jeden raz na 9 miesięcy.

Producent zaleca ponadto wykonywanie konserwacji i czyszczenia realizowane nie rzadziej niż 1 raz na kwartał. Zakres czynności konserwacyjnych i realizowanych podczas przeglądów, sprecyzowany jest w DTR stacji ecoMOTOhome.

Producent:

Kolejowe Zakłady Łączności Sp. z o.o.
 ul. Ludwikowo 1; PL-85-502 BYDGOSZCZ
 Tel./fax (xx48) prefix 52 518 5610 Sekretariat, Zarząd Spółki
 Tel./fax (xx48) prefix 52 518 5605 Dział Handlowy

Kolejowe Zakłady Łączności sp. z o.o.
ul. Ludwikowo 1, 85-502 Bydgoszcz
TEL. +48 (52) 518 36 70
FAX +48 (52) 518 56 10
MAIL biuro@kzl.com.pl
WWW www.kzl.pl



~KONIEC~