



Elementy Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej



**DOSTARCZAMY
ROZWIĄZANIA
SYSTEMOWE**



Elementy Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej

Prezentowane urządzenia współpracują z Centralną Aplikacją Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (CASDIP) PKP PLK S.A. W skład systemu wchodzi wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej o różnych formatach i przeznaczeniu, system sieci czasu oparty na zegarach peronowych, czujniki ruchu pociągów oraz system zapowiedzi głosowych. Powyższe urządzenia otrzymują dane z Centralnej Aplikacji Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, co umożliwia emisję aktualnych komunikatów na dworcach i przystankach kolejowych.

Wszystkie elementy Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej są zgodne z Ipi-6

Wyświetlacz krawędziowy

Wyświetlacz krawędziowy przeznaczony jest do prezentacji informacji dla podróżnych korzystających z usług przewoźników kolejowych lub innych środków komunikacji. Wyświetlacz przygotowany jest do pracy na otwartej przestrzeni, zarówno pod wiatami jak i na niezadaszonej przestrzeni peronów.

W szczególności przeznaczony jest do:

- > wyświetlania informacji o pociągach odjeżdżających z obsługiwanego peronu stacji, zgodnie z obowiązującym aktualnym rozkładem jazdy, zawierających m.in. graficzne informacje o ich składach
 - > wyświetlania wszystkich niezbędnych informacji o najbliższych odjazdach lub przyjazdach pociągów na danej stacji
 - > natychmiastowego wyświetlania informacji wprowadzonych i zatwierdzonych przez operatora (dyspozytora) systemu o opóźnieniach i odwołaniach pociągów, a także o zmianach peronów skojarzonych z danym pociągiem
 - > prezentacji informacji dodatkowych i alarmowych związanych z obsługą pasażerów
- Wyświetlacz krawędziowy występuje w trzech wersjach: bez zegara, z zegarem z prawej strony lub z zegarem z lewej strony.



Wyświetlacz peronowy wejściowy

Wyświetlacz peronowy wejściowy służy do wyświetlania informacji o najbliższych pociągach odjeżdżających, przyjeżdżających i kończących bieg na torach przyległych do danego peronu. Przeznaczony jest do montażu na ścianach przy wyjściach na perony, równoległe do osi ciągu komunikacyjnego przejścia pod torami lub zadaszonej kładki dla pieszych.



Oprócz informacji o bieżącym rozkładzie jazdy, na wyświetlaczu możliwe jest natychmiastowe prezentowanie:

- > informacji wprowadzonych i zatwierdzonych przez operatora (dyspozytora) systemu o opóźnieniach i innych zmianach dotyczących aktualnie wyświetlanego pociągu
- > informacji dodatkowych i alarmowych związanych z obsługą pasażerów

Wyświetlacz peronowy wejściowy zbudowany jest na bazie profesjonalnego monitora o wysokiej intensywności świecenia, przystosowanego do pracy w trudnych warunkach temperaturowych. Urządzenie umożliwia wyświetlanie wyrazistego obrazu o rozdzielczości Full HD.

Wyświetlacz zbiorczy stacyjny

Wyświetlacz zbiorczy stacyjny służy do wyświetlania informacji o bieżącej realizacji wewnętrznego rozkładu jazdy na danej stacji. Przeznaczony jest do montażu na ścianach budynków dworcowych, w holach kasowych, poczekalniach itp.

Oprócz informacji o bieżącym rozkładzie jazdy, na wyświetlaczu możliwe jest natychmiastowe prezentowanie:

- > informacji wprowadzonych i zatwierdzonych przez operatora (dyspozytora) systemu o opóźnieniach i innych zmianach dotyczących aktualnie wyświetlanych pociągów
- > informacji dodatkowych i alarmowych związanych z obsługą pasażerów

Wyświetlacz zbiorczy stacyjny zbudowany jest na bazie profesjonalnego monitora o wysokiej intensywności świecenia, przystosowanego do pracy w trudnych warunkach temperaturowych. Urządzenie umożliwia wyświetlanie wyraźnego obrazu o rozdzielczości Full HD.



Wyświetlacz informacyjny Odjazdy/Przyjazdy

Wyświetlacz informacyjny Odjazdy/Przyjazdy zbudowany na bazie profesjonalnego monitora o wysokiej jasności. Urządzenie umożliwia wyświetlanie niezwykle wyraźnego obrazu w rozdzielczości Full HD. Podstawowym zadaniem wyświetlacza jest prezentacja minimum osiemnastu połączeń przyjeżdżających lub odjeżdżających pociągów z danej stacji. Ze względu na swoje rozmiary może być także wykorzystany jako informator miejski lub informator turystyczny. Wyświetlacz przystosowany jest również do emitowania reklam i innych dowolnych treści tekstowych i wideo. Wyświetlacz wyposażony jest w cyfrowy zegar wskazówkowy z sekundnikiem, o średnicy tarczy 200mm. Zegar umieszczony jest w górnej części obudowy urządzenia, po prawej stronie i podświetlany jest załączanymi automatycznie diodami LED co zapewnia czytelność wskazań po zmierzchu i w warunkach sztucznego oświetlenia.

Zegar synchronizuje się poprzez komunikację z lokalnym lub zdalnym serwerem NTP (Network Time Protocol). Wyświetlacz występuje w wersji stojącej oraz wiszącej.

Infokiosk wielofunkcyjny

Infokiosk wielofunkcyjny zbudowany jest na bazie profesjonalnego monitora o wysokiej jasności. Urządzenie umożliwia wyświetlanie niezwykle wyraźnego obrazu w rozdzielczości Full HD. Urządzenie to służy do prezentacji informacji o rozkładzie jazdy pociągów, a ze względu na swoje rozmiary może być także wykorzystane jako informator miejski lub informator turystyczny. Infokiosk przystosowany jest również do emitowania reklam i innych dowolnych treści tekstowych i wideo. Infokiosk wyposażony jest w przyciski dotykowe (zamontowane na szybie czołowej) służące do interakcji z użytkownikiem poprzez interaktywny wybór. Infokiosk umożliwia zaprezentowanie pełnego rozkładu jazdy pociągów dla danej stacji/przystanku osobowego lub najbliższych odjazdów i przyjazdów. W górnej części obudowy zamontowany jest cyfrowy zegar wskazówkowy, podświetlany diodami LED o regulowanej jasności.

Zegar synchronizuje się poprzez komunikację z lokalnym lub zdalnym serwerem NTP (Network Time Protocol). Występuje w dwóch rozmiarach: 46 i 32 cale.



Zegar stacyjny

Urządzenie wskazujące czas (zegar stacyjny) produkowane jest w oparciu o nowoczesne, wskazówkowe mechanizmy zegarowe, prezentujące godziny, minuty i sekundy. Mechanizmy te umożliwiają kontrolę położenia wskazówek, dzięki czemu zegar posiada właściwość automatycznej korekty wskazania po przywróceniu zasilania. Zegar stacyjny przeznaczony jest do montażu na przystankach i dworcach kolejowych (w halach i na peronach). Głównym źródłem informacji o czasie rzeczywistym jest serwer czasu NTP PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. i/lub inny serwer czasu wskazany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Komunikacja z serwerem odbywa się poprzez sieć TCP/IP z wykorzystaniem protokołu NTP. Wytrzymała obudowa i konstrukcja zegara odpowiednio zabezpiecza przed ingerencją osób trzecich, zapewnia odporność na akty wandalizmu, a także trudne warunki atmosferyczne.



Czujnik ruchu pociągów

Czujnik ruchu pociągów przeznaczony jest do detekcji obecności składów pociągowych przejeżdżających lub stojących przy peronie na obserwowanym torze i przekazania tej informacji do Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (CSDIP). W czujniku stosowane są dwie techniki wykrywania obecności pociągu - detektor laserowy oraz detektor radarowy. Czujnik może być instalowany na peronach, słupach (z wyjątkiem słupów trakcyjnych), na konstrukcjach tablic peronowych, na wiatach lub dedykowanych konstrukcjach. Czujnik przystosowany jest do nieprzerwanej pracy w zmiennych warunkach atmosferycznych tj. oblodzenie, śnieg, mgła, kurz, deszcz, silny wiatr, silne nasłonecznienie.

System rozgłoszeniowy

Elementy sieci rozgłoszeniowej przeznaczone są do instalowania w ramach Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (CSDIP). Mają na celu zapewnienie efektywnego ekonomicznie sposobu prezentacji dynamicznej informacji dźwiękowej o wykonaniu rozkładu jazdy pociągów na stacjach i przystankach osobowych. Elementy sieci rozgłoszeniowej zapewniają podróznym pełną i zautomatyzowaną informację pasażerską, wzbogaconą o takie elementy jak: informacje o opóźnieniach, zmianach toru lub peronu, odwołaniach lub zmianach tras pociągów. Informacja taka dostępna jest nawet na niewielkich stacjach bez stałej obsługi z wykorzystaniem technologii TTS (text-to-speech).

System rozgłoszeniowy integrujemy przy współpracy z Platan sp. z o.o. sp. k.





Systemy
Dynamicznej
Informacji
Pasażerskiej



Systemy
Łączności
Kolejowej



Systemy
Monitoringu
Obiektów
Kolejowych



Systemy
Biletowe



Stacje
Ładowania
ecoMOTO



KOMPETENCJE OD 1852 ROKU

- 2018 --- Wejście w skład grupy kapitałowej PKP
Pierwsze instalacje urządzeń zgodnych z Ipi-6
- 2017 --- Uruchomienie produkcji stacji ładowania EV
Integracja z CASDIP
- 2016 --- Uzyskanie certyfikatów IRIS oraz ISO 27001
- 2013 --- Wejście w skład grupy kapitałowej PKP INFORMATYKA
- 2010 --- Instalacja innowacyjnej informacji pasażerskiej
- 2009 --- Wdrożenie nowoczesnych systemów poboru opłat
- 1974 --- Rozwój i budowa siedziby
- 1950 --- Zmiana nazwy na PKP Kolejowe Zakłady Łączności
- 1945 --- Powstanie PKP Warsztatów Elektronicznych
- 1920 --- Warsztaty Sygnałowe
- 1852 --- Powstanie Warsztatów Telegraficznych

ZAPEWNIAMY

PROJEKT

WSPARCIE

INSTALACJĘ

DOŚWIADCZENIE

BEZPIECZEŃSTWO

ZGODNOŚĆ Z NORMAMI

JAKOŚĆ



08.2019



Kolejowe Zakłady Łączności sp. z o.o.

ul. Ludwikowo 1
85-502 Bydgoszcz

+48 52 518 36 70

+48 52 518 56 10

biuro@kzl.com.pl

www.kzl.pl